



ROMA 1957
PARIS 1963
LUZERN 1969
WIEN 1975
MÜNCHEN 1981
GRENOBLE 1987
BARCELONA 1993
SAN FRANCISCO 1999
INNSBRUCK 2005
RIO DE JANEIRO 2011
BOLZANO / BOZEN 2017

ORGANIZZAZIONE INTERNAZIONALE TRASPORTI A FUNE
INTERNATIONALE ORGANISATION FÜR DAS SEILBAHNWESEN
ORGANISATION INTERNATIONALE DES TRANSPORTS A CABLES
INTERNATIONAL ORGANIZATION FOR TRANSPORTATION BY ROPE
ORGANIZACION INTERNACIONAL DE TRANSPORTES POR CABLE

Sede: I-00144 ROMA – Viale Pasteur 10

ALLEGATO 4

Rischio infettivo nelle cabinovie in confronto ad altri casi:

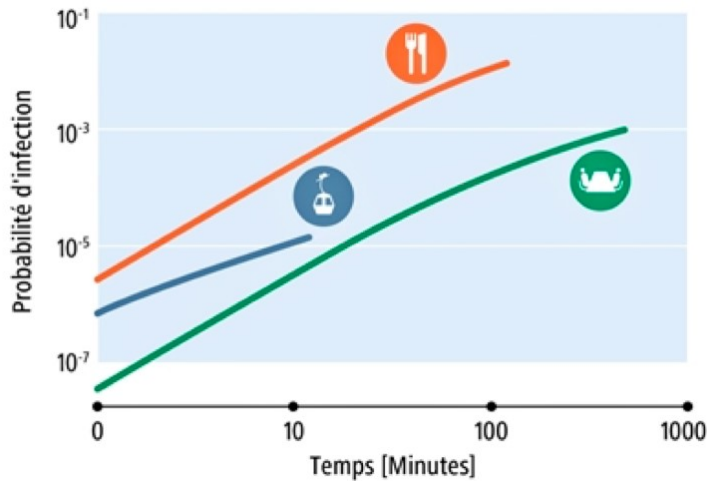
L'Istituto di Ricerca Svizzero EMPA¹ nell'inverno 2021 ha condotto uno studio sul ricambio d'aria nelle cabine funiviarie. Lo studio è disponibile in diverse lingue al link: <http://www.empa.ch/web/s604/corona-risiko-in-der-seilbahn>

Dallo studio emerge che in una cabina a 8 posti l'aria viene cambiata 138 volte in un'ora, in una grande cabina di funivia 42 volte ed in veicoli di altri mezzi di trasporto dalle 7 alle 14 volte. Lo studio tratta la probabilità di infezione dei trasportati senza protezione del naso e della bocca, partendo dal numero dei trasportati, delle aperture e chiusure dei finestrini e dalla durata della presenza.

Lo studio evidenzia che nel caso di esercizio con cabine con finestrini aperti la probabilità di infezione di passeggeri senza protezione del naso e della bocca è molto ridotta (nell'ordine di grandezza di 10^{-5} nel caso di una corsa di 10 minuti in una cabina da 8 posti) e che, con una riduzione del numero degli occupanti la cabina, essa diminuisce ulteriormente.

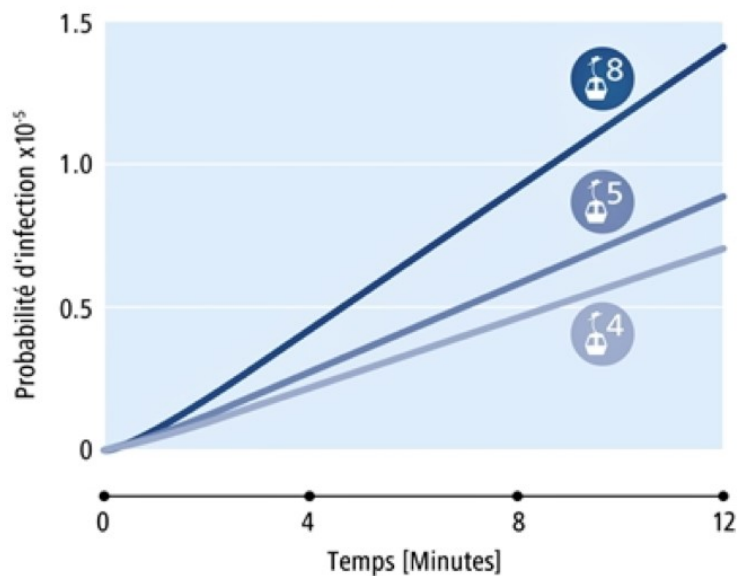
Il diagramma che segue mostra il confronto dei rischi di infezione (senza mascherina) in tre diverse situazioni nel caso di una quota dell'1% di infettati nella popolazione.

¹ Eidgenössische Materialprüfungs- und Forschungsanstalt, istituto interdisciplinare di ricerca per l'economia dei materiali e lo sviluppo tecnico. In sinergia tra ricerca e pratica l'EMPA sviluppa soluzioni innovative per le sfide dell'industria e predispone i necessari presupposti scientifici per uno sviluppo sostenibile della nostra società.



La curva in blu mostra il rischio di infezione nel caso di una corsa di 12 minuti in una cabina di capacità pari a 8 persone. La curva in verde mostra il rischio per due persone che si trovano per 8 ore in una stanza di 20 m². La curva color arancio indica il rischio per 8 persone che si intrattengono chiacchierando ad es. durante un pranzo in un locale di 30 m² con finestre chiuse.

Il diagramma che segue indica la diminuzione del rischio di infezione con il diminuire del numero dei passeggeri (sempre senza mascherina) in una cabina da otto, cinque e quattro persone.



Lo studio non si riferisce espressamente alla questione dell'uso della mascherina, ma si può dedurre, che indossando una mascherina il rischio di infezione per i passeggeri diminuisce sensibilmente.